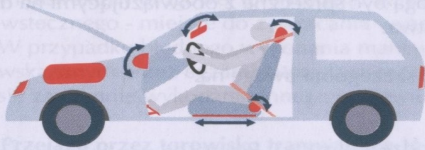


**Egzamin praktyczny – plac manewrowy**

- 1** Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.



**KRYTERIA WYKONANIA ZADANIA 1:**

Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego - osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić **2 losowo wybrane elementy** (jedno pytanie losowane z zagadnień od **a** do **e** i jedno pytanie losowane z zagadnień od **f** do **m**):

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) poziom płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
  
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania "stop",
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych,

Na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut.

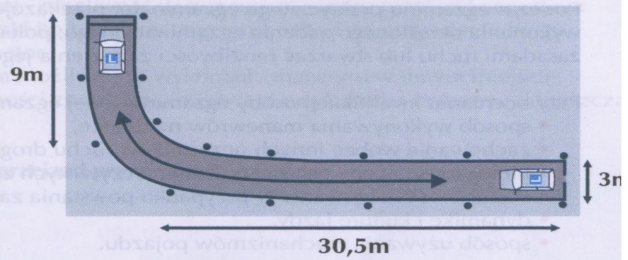
Osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe.

W przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego.

Właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówek i zapięcie pasów bezpieczeństwa, (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte,

- w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem
- w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem
- zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy.

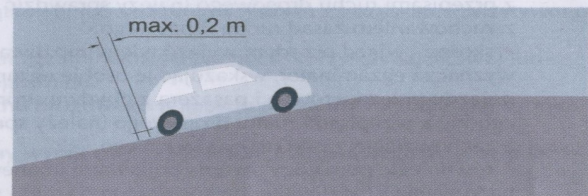
- 2** Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu



**KRYTERIA WYKONANIA ZADANIA 2:**

- pozycja początkowa pojazdu taka jak na rysunku powyżej,
- upewnienie się o możliwości jazdy,
  - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
  - b) ocena sytuacji wokół pojazdu.
- płynne ruszenie,
  - a) opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego - w przypadku kiedy jest uruchomiony,
  - b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika.
- płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu przez tylną szybę pojazdu i lusterka),
- nie najeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu),
- nie najeżdżanie oraz nie potrącanie pachołków lub tyłek,
- zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu.

- 3** Ruszanie z miejsca na wzniesieniu



**KRYTERIA WYKONANIA ZADANIA 3:**

Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć- osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu zwalniając go.

Podczas egzaminu praktycznego egzaminator przekazuje osobie egzaminowanej polecenia dotyczące kierunku jazdy lub wykonania określonego zadania egzaminacyjnego; polecenia te nie mogą być sprzeczne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu lub stwarzać możliwości zagrożenia jego bezpieczeństwa.

Przy ocenianiu kwalifikacji osoby egzaminowanej egzaminator zwraca szczególną uwagę na:

- sposób wykonywania manewrów na drodze,
- zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego,
- umiejętność oceny potencjalnych i rzeczywistych zagrożeń na drodze,
- skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia,
- dynamikę i kulturę jazdy,
- sposób używania mechanizmów pojazdu.

## Zadania egzaminacyjne

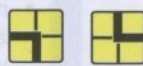
- 1) Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- 2) Jazda drogami dwukierunkowymi jedno- i dwujezdniowymi:
  - o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,
  - posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
- 3) Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.

4) Przejazd przez skrzyżowania:

- równorzędne (trzy- i czterowłotowe),
- oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A1, B 20, D1



oraz w połączeniu z tabliczkami T6a i T6c),



T6a T6c

- z sygnalizacją świetlną,
- na których ruch odbywa się wokół wyspy,
- dwupoziomowe (wjazd i zjazd) - jeżeli są położone w odległości nie większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania.

5) Przejazd przez przejścia dla pieszych.

6a) Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania:

- prostopadłe - wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego,
- skośne - wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego,
- równoległe pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania - możliwa jedna korekta toru jazdy) - wjazd tyłem - wyjazd przodem, przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około dwukrotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku kiedy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik.

- 6b) zawracanie na drodze jednojezdniowej - dwukierunkowej - możliwość wykonania manewru przy' wykorzystaniu infrastruktury drogowej (bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki itp.) - zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego - miejsce do zawracania wyznacza egzaminator.  
W przypadku błędnego wykonania manewru parkowania możliwe jest wykonanie manewru w innym miejscu wskazanym przez egzaminatora, a w razie braku możliwości znalezienia miejsca do wykonania manewru dopuszcza się zamiennie wykonanie innego manewru parkowania.
- 7) **Przejazd przez torowisko tramwajowe \*\* i kolejowe\*, przejazd przez tunel\*, obok przystanku tramwajowego\*\* i autobusowego.**
- 8) wykonywania manewrów:
- wyprzedzania, omijania i wymijania,
  - zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy w lewo, prawo oraz zawracania na skrzyżowaniu.
- 9) Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania).

## Czas trwania egzaminu

Czas trwania egzaminu w ruchu drogowym na kategorię B to minimum 40 minut - jednakże egzaminator może zakończyć egzamin po upływie 25 minut, jeżeli został wykonany program egzaminacyjny i wynik egzaminu jest pozytywny.

## Uwaga !

### Osoba egzaminowana uzyskuje:

- pozytywny wynik egzaminu praktycznego (P), jeżeli poprawnie wykonała wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym i w ruchu drogowym na drogach publicznych,
- negatywny wynik egzaminu praktycznego (N), jeżeli:
  - dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
  - zachowania osoby egzaminowanej świadczą o możliwości stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - osoba egzaminowana spowodowała zagrożenie dla zdrowia lub życia uczestników ruchu w trakcie egzaminu na placu manewrowym lub w ruchu drogowym,
  - instruktor biorący udział w egzaminie zakłóca lub uniemożliwia przebieg egzaminu,
  - zaproponowała egzaminatorowi przyjęcie korzyści majątkowej lub osobistej w zamian za uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu,
  - instruktor mający brać udział w egzaminie zaproponował egzaminatorowi przyjęcie korzyści majątkowej lub osobistej w zamian za uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu,
  - zachowanie osoby egzaminowanej narusza przepisy ruchu drogowego w sposób określony na następnej stronie:

**Pozytywny wynik egzaminu praktycznego oznacza pozytywny wynik całego egzaminu państwowego na prawo jazdy.**

\*) Dotyczy miast posiadających przejazd kolejowy lub skrzyżowanie dwupoziomowe położone w odległości nie większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania.

\*\*) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

## Naruszenie przepisów ruchu drogowego skutkujące przerwaniem egzaminu państwowego na prawo jazdy

1. Kolidacja drogowa.
  - "zakaz skręcania w prawo"
  - "nakaz jazdy...."
  - "linia podwójna ciągła"
2. Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3. Wyprzedzanie na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi.
4. Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.
5. Nieustąpienie pierwszeństwa przez kierującego pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża pojazd.
6. Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7. Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania.
8. Niezastosowanie się do:
  - sygnałów świetlnych,
  - sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym,
  - sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9. Niezastosowanie się do znaków:
  - "stop"
  - "zakaz wjazdu",
  - "zakaz ruchu w obu kierunkach",
  - "zakaz skręcania w lewo",
  - "powierzchnia wyłączona".
10. Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu:
  - na skrzyżowaniu w sytuacji równorzędnej,
  - na skrzyżowaniu oznaczonym znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu,
  - pojazdom szynowym,
  - rowerzystom,
  - podczas zmiany pasa ruchu,
  - w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze,
  - podczas włączania się do ruchu,
  - podczas cofania.
11. Naruszenie zakazu zawracania.
12. Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13. Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14. Naruszenie zakazu wyprzedzania:
  - na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi,
  - przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia,
  - na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi,
  - na skrzyżowaniach,
  - na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi,
  - na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15. Niezastosowanie się do znaku zakazu wyprzedzania.
16. Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.

**Powodzenia !**